

Thorsager Distriktsråd d. 12. august 2017

Syddjurs Kommune
Veje og Trafik
Att.: Peter Sandell

Thorsager Distriktsråd vil hermed gerne give sit bud på, hvad vi mener er ønskeligt for en øget trafiksikkerhed og dermed større tryghedsfølelse når man færdes i vores by og nærområde.

Det skal dog bemærkes, at vi siden 2013 har været i jævnlig kontakt med Veje og Trafik og du er jo fuldt ud bekendt med, hvad vi har fremsat af ønsker og behov og du har bl. a. i 2015 stillet os nogle trafikmæssige ændringer på Thorsgade m. v. i udsigt, men på trods af gentagende henvendelser fra Distriktsrådet med forespørgsler om hvor vi er i processen, har du p. t. ikke svaret!!

Hvis man skal have tiltro til, at vores energi og henvendelser bliver taget seriøst, så er det nødvendigt, at man som embedsmand i Syddjurs Kommune, i det mindste påtager at svare på forespørgsler! – Det er som Thorsager Distriktsråd ser det, kravet til en faglig medarbejder, - vi har ikke mulighed for at gå til ”en anden butik”, hvis vi ikke er tilfreds med kundebetjeningen!

Vi gentager gerne de tidligere oplyste ønsker, som I er bekendt med i afdelingen.

Thorsgade ønskes evt. sikret som 2 i 1 vej, som afdelingen tidligere har foreslået. Krydset Vestergade-Thorsgade-Lille Randers ønskes forhøjet i farvet asfalt (gl. ide’ fra Lokalplan 40) Busstop i sydlige ende flyttes mod øst/Ulvedalsvej, så tilpasses forbindelse med stisystem fra Hvedevangen m. v.

Nørregade ønskes evt. udført som 2 i 1 vej, evt. med rullebump. Vejen vil fremover få øget trafik ved bl. a., at blive væsentlig adgangsvej til den nye Dagli’Brugs.

På Kløvervangen ønskes trafikdæmpning evt. med 2 rullebump, med et ca. ud for vandværket og et umiddelbart syd for Hvedevangens udmunding i Kløvervangen. Vejen er en central skolevej og adgangsvej til stadion, hallen og div. fritidsaktiviteter.

På Ryomvej ønskes der en chikane ved ankomsten fra nord ved Thorsager byskiltet umiddelbart før Nørregades udmunding i Ryomvej. (udført som den eksisterende ved ankomst til byskiltet fra syd). Endvidere ønsker Thorsager Distriktsråd, at det tidligere projekt med vejbelysning på Ryomvej fra Rundkørslen til Nørregade og med færdiggørelse af fortov i vejens østlige side fra Nørregade til Rundkørslen, udføres. Yderligere mener vi det bør overvejes at flytte det nuværende busstop ud for kirkegården til den nordlige side af den ny indkørsel til Dagli’Brugsen. Det nuværende er trafiksikkerhedsmæssigt for tæt på rundkørslen, dækker for udsyn fra den nye udkørsel og vigepladsen kan ikke huse en dobbeltbus.

Det er Distriktsrådets opfattelse, at med den nye Dagli’Brugs ved Ryomvej har vejen fået krav på et opprioriteret hensyn til ”bløde trafikanter”, - derfor lys og fortov!

På Stationsvej er der ønsker og forventning om, at der - jævnfør tidligere fremlagte skitseplaner - etableres mindst fortov og cykelsti ud til det nyetablerede stoppested for Nærbanen og at der sikres en form for trafikdæmpende foranstaltninger på vejen, - ikke rullebump! Vejen vil fremover få øget trafikbelastning, ikke mindst af "bløde trafikanter"!

P. t. er der også øget tung trafik efter at Syddjurs Kommune foretog trafikdæmpende foranstaltninger på Rosenholmvej i Hornslet. Dette tiltag sendte en meget belastende lastbiltrafik ad Ryomvej og Stationsvej mod Pindstrup. Trafikdæmpning af Stationsvej vil derfor henvise lastvogne til at benytte det overordnede vejnet.

Et forbud mod gennemkørsel for lastvogne kunne også overvejes. Pinstrupvej fra Hedeskov til Pindstrup tåler alligevel ikke den tunge belastning.

Thorsager Distriktsråd er selvfølgelig parat til at drøfte de nærmere detaljer og ønsker i forbindelse med det praktiske forløb for evt. udførelse af de nævnte tiltag, men vi er jo fuldt ud klar over, at der er økonomiske begrænsninger og, at der er forskel på vedligehold og anlæg, men udgangspunktet for os er, at vi får den faglige vurdering og tilkendegivelse, - inden vi evt. søger at få politisk tilsagn til evt. enkeltopgaver.

Med venlig hilsen

Thorsager Distriktsråd
Klaus Bertram Mikkelsen